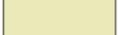
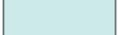


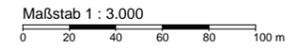
STÄDTEBAULICHER RAHMENPLAN
SCHLESWIG INNENSTADT

Bestandsplan
Grün und Freiraum

-  Grenze Sanierungsgebiet
-  Grünflächen/ Grünräume
-  Wasserflächen
-  Allee / Baumreihe
-  Großbaumstrukturen
-  Parken
-  Überdachtes Parken
-  Parkhaus
-  Wichtige Plätze
-  Fußgängerzone
-  Eingangssituation Altstadt
-  wichtige Wegeverbindungen



Stand: Jan. 2017



petersen pörksen partner | **Evers & Küssner** | Stadtplaner
architekten + stadtplaner | bda

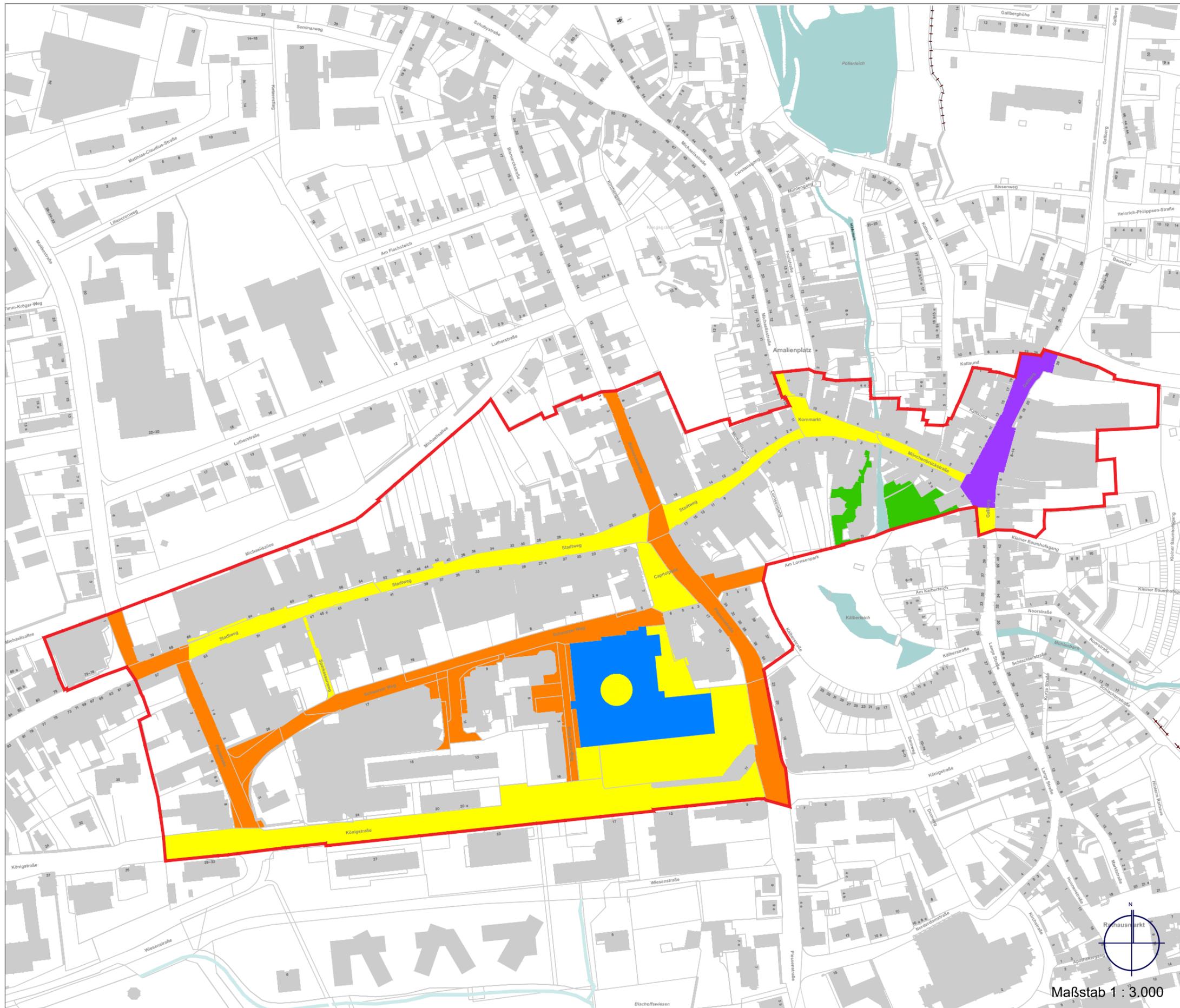
MASUCH + OLBRISCH | **TGP**
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH | Trüper Condese Partner Landschaftsarchitekten

STÄDTEBAULICHER RAHMENPLAN SCHLESWIG INNENSTADT

Bestandsplan

Zustand Verkehrswege
(übernommen aus vorbereitender Untersuchung
BIG-Städtebau, Okt. 2012)

- Grenze Sanierungsgebiet
- guter Zustand
- mittlerer Zustand
- schlechter Zustand
- sehr schlechter Zustand
- Parkhaus mittlerer Zustand



Stand: Jan. 2017 Maßstab 1 : 3.000
0 20 40 60 80 100 m

petersen pörksen partner | **Evers & Küssner** | Stadtplaner
architekten + stadtplaner | bda

MASUCH + OLBRISCH | **TGP**
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH | Trüper Gonsden Partner
Landschaftsarchitekten



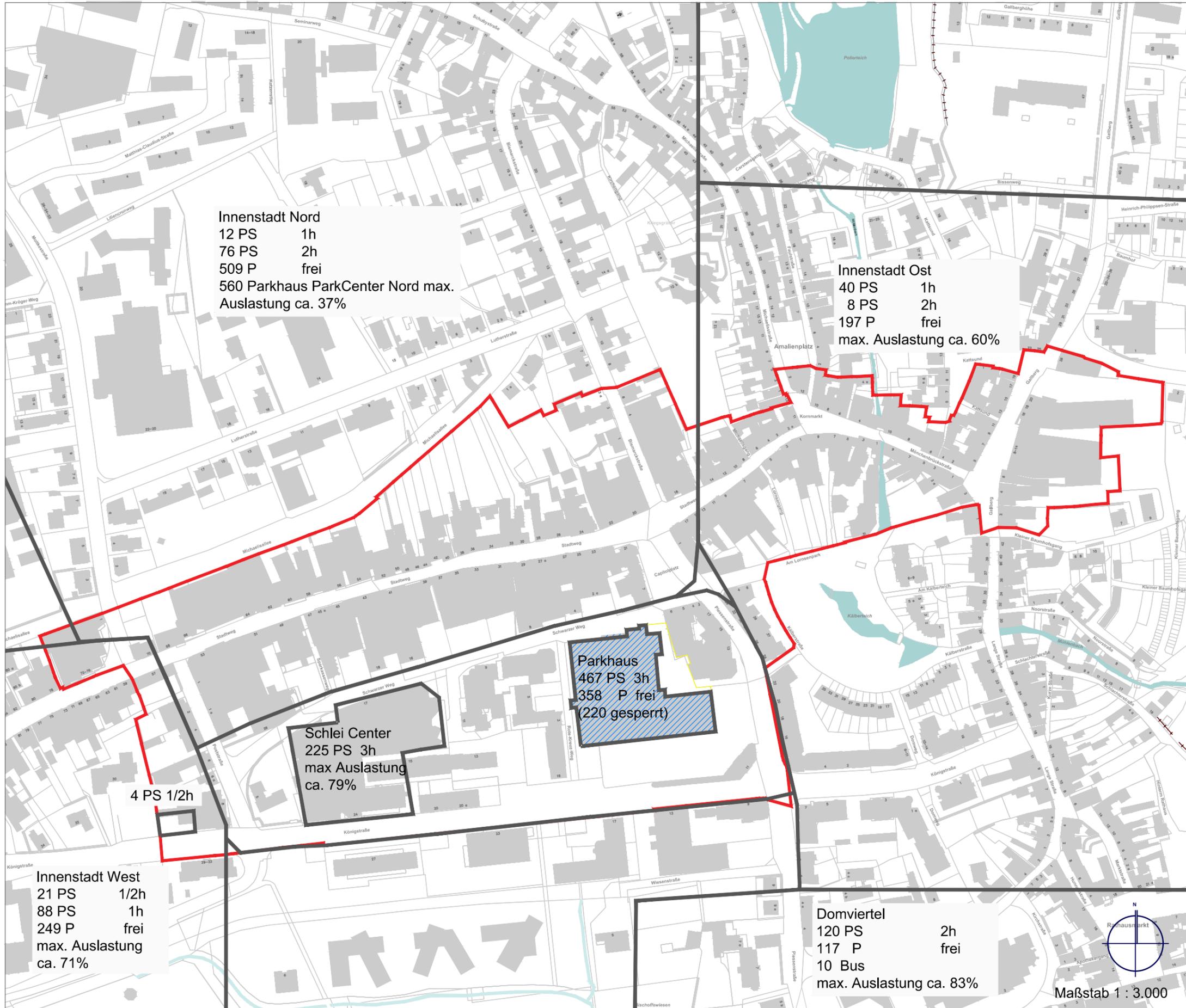
STÄDTEBAULICHER RAHMENPLAN SCHLESWIG INNENSTADT

Bestandsplan

Parkraum

Quelle: Verkehrskonzept Schleswig
(VTT 31.07.2015)

- Grenze Sanierungsgebiet
- PS Parkscheibe + Dauer
- P Parkplatz ohne Bewirtschaftung



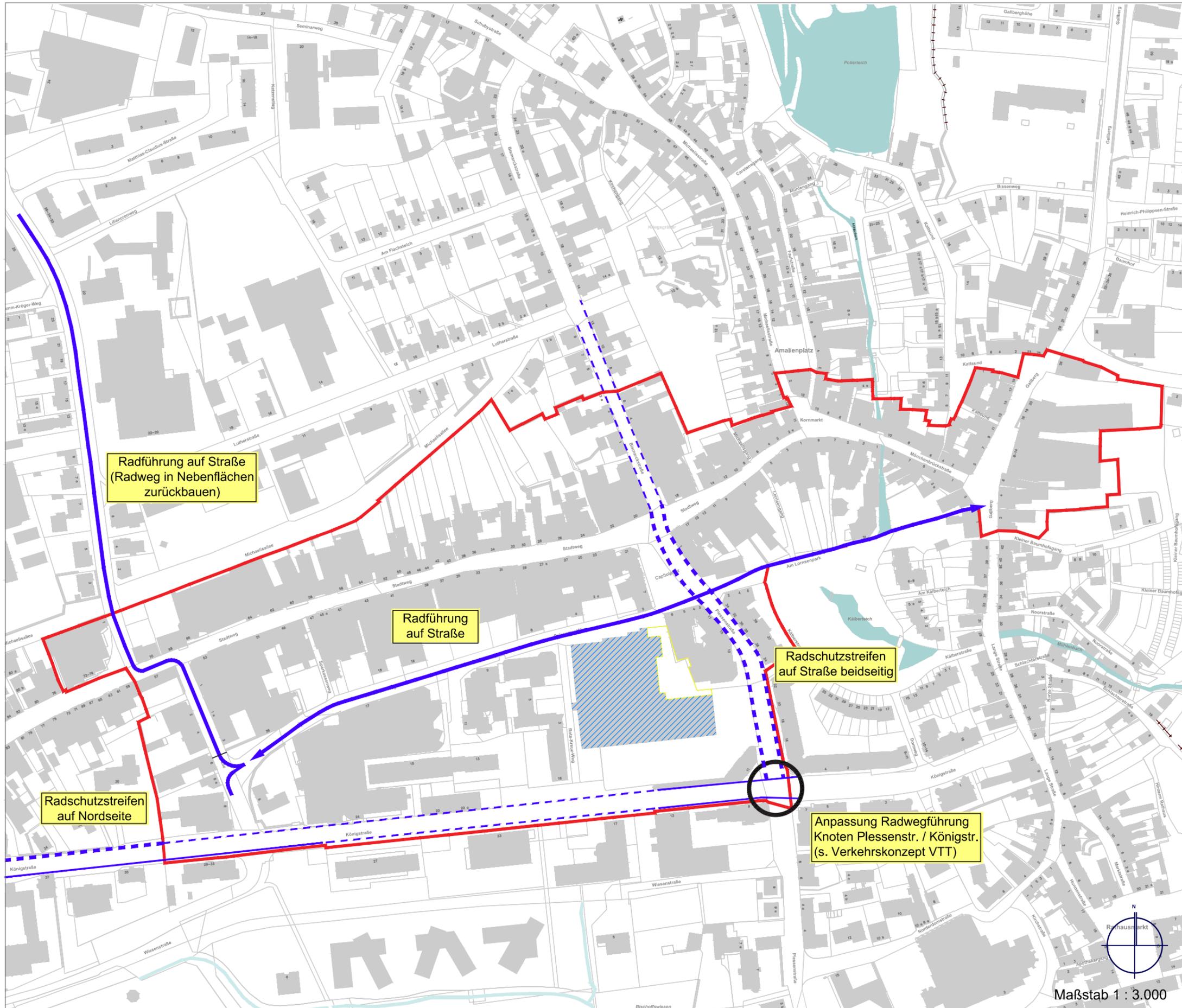
Stand: Jan. 2017 Maßstab 1 : 3.000
0 20 40 60 80 100 m

STÄDTEBAULICHER RAHMENPLAN SCHLESWIG INNENSTADT

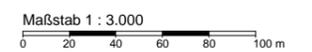
Bestandsplan

Radwege

- Grenze Sanierungsgebiet
- Radweg in Nebenfläche
- - - vorh. Radschutzstreifen auf Fahrbahn
- - - gepl. Radschutzstreifen auf Fahrbahn



Stand: Jan. 2017



petersen pörksen partner Evers & Stadt
architekten + stadtplaner | bda Küssner | Planer

TGP
MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Trüper Gonsden Partner
Landschaftsarchitekten