



RÄUMLICHE STRUKTUR

Vom Schleswiger Dom und der Altstadt über das Plangebiet, den Lollfuß bis zum Schloss Gottorf erstreckt sich die zentrale Stadtachse Schleswigs. Mit dem typischen Material des Pflasterklinkers entsteht ein durchgehendes Motiv, das jedoch unterschiedlich interpretiert wird.

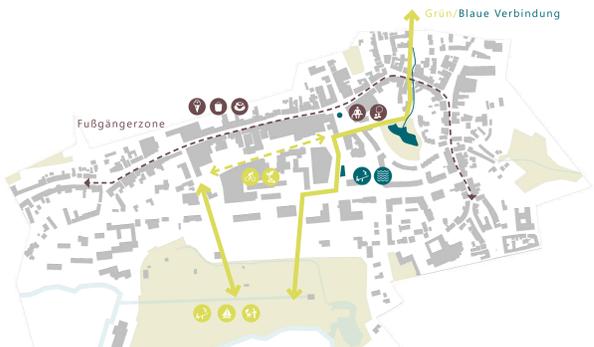
Der Schwarze Weg und neue Stadtplatz am ZOB setzen sich ab, da dieser Bereich der Stadt früher Teil der Königswiesen war. So stehen steinerne Fußgängerzone den sehr begrünten, südlich angrenzenden Bereichen gegenüber. Blicke und Wege in die angrenzenden Stadträume und zur Schlei werden gezielt geleitet, so dass die einzigartige Lage und die verborgenen Gassen entdeckt werden können.



VERKEHR

Im Plangebiet wird der Verkehr auf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 kmh reduziert. Durch die Andienung des Parkhauses von Süden reduziert sich der Verkehr auf dem Schwarzen Weg, so dass Radfahrer auf der Fahrbahn mitgeführt werden können. Um entstehende Rückstaus an den Knoten zu Post- und Königsstraße zu umgehen, wird in diesem Bereich in Richtung Westen ein Schutzstreifen angeordnet, der es ermöglicht die an der Ampel wartenden Autos zu passieren.

Auch die Plessenstraße sollte an der zentralen Querung von Schwarzen Weg und Stadtweg auf 30kmh reduziert werden. Um dies zu unterstützen, wird sie in diesem Abschnitt in gesägtem Großpflaster ausgeführt, welches die Farbigkeit der Fußgängerzone aufnimmt, gleichzeitig aber auch den Belastungen des Verkehrs standhält und für Radfahrer gut befahrbar ist.



GRÜNKONZEPTION

Das Motiv der Holzbirnen am Stadtweg wird auch östlich der Plessenstraße bis zum Gallberg fortgeführt und erzeugt damit ein grünes Motiv für diese wichtige Stadtachse. Der Stadtplatz am ZOB als auch der Straßenraum des Schwarzen Weges waren früher Teil der übergeordneten Grünverbindung mit den Königswiesen.

Dieses Thema greift der Entwurf durch eine intensive Begrünung auf und macht es ablesbar. Beete mit Staudenpflanzungen bilden eine Verbindung zum Capitolplatz, formen aber einen Stadtraum dort, wo die städtebaulichen Kanten aufgrund des ZOBs fehlen. Baumpflanzungen am Schwarzen Weg schaffen einen grünen Rahmen und eine Raumkante zu den Hinterhöfen der Geschäftshäuser.



SCHNITT PLATZ AM PRÄSIDENTKLOSTERET M 1:100

PLATZ AM PRÄSIDENTKLOSTERET M 1:250

